НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 20:00 24.11.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.***

Участки акватории морского порта	Глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (показания реек ВКМСК)(см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (*) (м)
Участок 65,3-70,0 км.	4,90	+3	4.93	4,50
Участок 70,0-80,0 км.	6,20	+1	6.21	4,50
Участок 80,0-90,0 км.	10,30	-15	10.15	4,50
Участок 90,0-117,0 км.	6,80	+23	7.03	4,50
Участок 117,0-120,0 км.	6,50	+36	6.86	4,50
Участок 120,0-130,0 км.	6,70	Нет данных	7,20	4,50
Участок 130,0-140,0 км.	4,70	Нет данных	-	-
Участок 140,0-150,0 км.	5,10	+28	5.38	4,50
Участок 150,0-155,0 км.	5,10	Нет данных	-	-
Участок 155,0-165,0 км.	4,40	Нет данных	-	-
Участок 165,0-175,0 км.	4,60	Нет данных	-	-
Участок 175,0-188,0 км.	4,80	Нет данных	-	-
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 20.09.2024 № УМ-14-р.)				

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала* в период с 25.11.2024 по 27.11.2024***

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала*
в период с 25.11.2024 по 27.11.2024

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта
	Отсчетный уровень по	Навигационная глубина, м	Фактическая глубина, м			

	(БСВ)**, м			воды на 25.11.24 Ветер В-СВ 2-6 м/с (Порывы 4-8 м/с)	воды на 26.11.24 Ветер СВ 4-7 м/с (Порывы 6-9 м/с)	воды на 27.11.24 Ветер СВ 5-7 м/с (Порывы 7-9 м/с)
Участок 65,3-70,0 км	-26.62	4.9	4.90	4.94	4.94	4.94
Участок 70,0-80,0 км***	-26.78	4.9	6.20	6.21	6.20	6.20
Участок 80,0-90,0 км***	-26.83	4.9	10.30	10.13	10.13	10.12
Участок 90,0-117,0 км***	-27.60	4.9	6.80	6.98	6.98	6.97
Участок 117,0-120,0 км	-28.02	4.9	6.50	6.80	6.79	6.78
Участок 120,0-130,0 км***	-28.60	4.9	6.70	7.09	7.10	7.09
Участок 130,0-140,0 км	-28.90	4.9	4.70	5.14	5.11	5.09
Участок 140,0-150,0 км	-29.00	5.2	5.10	5.21	5.15	5.24
Участок 150,0-155,0 км	-29.00	5.2	5.10	5.26	4.99	4.95
Участок 155,0-165,0 км	-29.00	5.2	4.40	4.54	4.30	4.24
Участок 165,0-175,0 км	-29.00	5.2	4.60	4.73	4.50	4.43
Участок 175,0-188,0 км	-29.00	5.2	4.80	4.92	4.70	4.62

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

№	Наименование з/с	Пикет	Бровка	Пропуск
1	Северо-Двинский 701	138,250	Зл	Кр
2	Беляна	138,840	Зл	Кр
3	Печора	145,600	Зл	Кр

4	Инженер Попов	149,850	Зл	Кр
5	Аркадий Кардаков	151,300	Зл	Кр
6	Пётр Саблин	151,850	Зл	Кр
7	Артемий Волынский	154,700	Зл	Кр
8	Апшерон	155,620	Зл	Кр
9	Могучий	157,010	Зл	Кр
10	Борей	175,060	Ось	Зл
11	Николай Русанов	175,720	Кр	Зл

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

25.11.2024 г. В-СВ 2-6м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 0,25-0,5 м.**

26.11.2024г. – СВ 4-7 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны. 0,5-1,0 м.**

27.11.2024 г. – СВ 5-7 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 0.75-1.25 м.**

*Данные представлены на основании сведений с сайта http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно:

(44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля У. М. Мутуев