НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 20:00 19.11.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.***

Участки акватории морского порта	Глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (показания реек ВКМСК)(см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (*) (м)
Участок 65,3-70,0 км.	4,90	-4	4.86	4,50
Участок 70,0-80,0 км.	6,20	-6	6.14	4,50
Участок 80,0-90,0 км.	10,30	-22	10.08	4,50
Участок 90,0-117,0 км.	6,80	+17	6.97	4,50
Участок 117,0-120,0 км.	6,50	+31	6.81	4,50
Участок 120,0-130,0 км.	6,70	+50	7,20	4,50
Участок 130,0-140,0 км.	4,70	+80	5,50	4,50
Участок 140,0-150,0 км.	5,10	+10	5.20	4,50
Участок 150,0-155,0 км.	5,10	-2	5.08	4.50
Участок 155,0-165,0 км.	4,40	+5	4.35	4.05
Участок 165,0-175,0 км.	4,60	-14	4.46	4.16
Участок 175,0-188,0 км.	4,80	-14	4.66	4.36
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 20.09.2024 № УМ-14-р.)				

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала* в период с 20.11.2024 по 22.11.2024***

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала*
в период с 20.11.2024 по 22.11.2024

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта
	Отсчетный уровень по	Навигационная глубина, м	Фактическая глубина, м			

	(БСВ)**, м			воды на 20.11.24 Ветер СЗ-СВ-ЮВ 3-6 м/с (Порывы 5-8 м/с)	воды на 21.11.24 Ветер ЮВ 6-10 м/с (Порывы 9-13 м/с)	воды на 22.11.24 Ветер ЮВ 4-11 м/с (Порывы 4-17 м/с)
Участок 65,3-70,0 км	-26.62	4.9	4.90	4.88	4.88	4.88
Участок 70,0-80,0 км***	-26.78	4.9	6.20	6.15	6.16	6.16
Участок 80,0-90,0 км***	-26.83	4.9	10.30	10.09	10.09	10.10
Участок 90,0-117,0 км***	-27.60	4.9	6.80	6.96	6.97	6.98
Участок 117,0-120,0 км	-28.02	4.9	6.50	6.79	6.80	6.81
Участок 120,0-130,0 км***	-28.60	4.9	6.70	7.09	7.16	7.18
Участок 130,0-140,0 км	-28.90	4.9	4.70	5.18	5.20	5.22
Участок 140,0-150,0 км	-29.00	5.2	5.10	5.20	5.25	5.28
Участок 150,0-155,0 км	-29.00	5.2	5.10	5.07	5.17	5.21
Участок 155,0-165,0 км	-29.00	5.2	4.40	4.32	4.34	4.52
Участок 165,0-175,0 км	-29.00	5.2	4.60	4.49	4.66	4.72
Участок 175,0-188,0 км	-29.00	5.2	4.80	4.66	4.98	4.92

Фактические горизонты воды на 19.11.2024:

66 км = - 3 см
117 км = + 30 см
130 км = --- см
145 км = + 14 см
151 км = + 3 см
160 км = + 1 см
170 км = - 5 см

*Прогноз составлен на основе данных единой государственной системы информации об обстановке в Мировом океане ФГБУ "Гидрометцентр России" Росгидромета

**Отсчетный уровень согласно паспорта гидротехнического сооружения «Волго-Каспийский Морской Судоходный Канал»

***Фактические горизонты воды определены интерполяцией

$$H_{\text{в}} - (l - L_{\text{в}}) \cdot \frac{H_{\text{н}} - H_{\text{в}}}{L_{\text{н}} - L_{\text{в}}} - H_{\text{О.У.}x},$$ где

$H_{\text{в}}$ – абсолютная отметка с учетом горизонта воды по верхнему посту

$H_{\text{н}}$ – абсолютная отметка с учетом горизонта воды по нижнему посту

$H_{\text{О.У. х}}$ – отсчётный уровень на участке определяемого горизонта

$L_{\text{в}}$ – километраж расположения верхнего поста

$L_н$ – километраж расположения нижнего поста
l – километр определяемого горизонта

Фактические горизонты воды на 19.11.2024:

66 км = - 3 см
117 км = + 30 см
130 км = --- см
145 км = + 14 см
151 км = + 3 см
160 км = + 1 см
170 км = - 5 см

*Прогноз составлен на основе данных единой государственной системы информации об обстановке в Мировом океане ФГБУ "Гидрометцентр России" Росгидромета

**Отсчетный уровень согласно паспорта гидротехнического сооружения «Волго-Каспийский Морской Судоходный Канал»

***Фактические горизонты воды определены интерполяцией

$$H_в - (l - L_в) \cdot \frac{H_н - H_в}{L_н - L_в} - H_{О.У.x},$$ где

$H_в$ – абсолютная отметка с учетом горизонта воды по верхнему посту
$H_н$ – абсолютная отметка с учетом горизонта воды по нижнему посту
$H_{О.У.\ x}$ – отсчётный уровень на участке определяемого горизонта
$L_в$ – километраж расположения верхнего поста
$L_н$ – километраж расположения нижнего поста
l – километр определяемого горизонта

Примечание:

***Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

№	Наименование з/с	Пикет	Бровка	Пропуск
1	Беляна	147,200	Зл	Кр
2	Печора	149,150	Зл	Кр
3	Инженер Попов	149,850	Зл	Кр
4	Аркадий Кардаков	151,200	Зл	Кр
5	Пётр Саблин	151,530	Зл	Кр
6	Северо-Двинский-701	154,350-154,400	Зл	Кр
7	Апшерон	155,810	Зл	Кр
8	Могучий	158,100	Зл	Кр
9	Артемий Волынский	173,680	Ось	Зл
10	Борей	174,740	Ось	Зл
11	Николай Русанов	175,720	Кр	Зл

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

20.11.2024 г. СЗ-СВ ЮВ 3-6м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 0,5-0,75 м.**

21.11.2024г. – ЮВ 6-10 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны. 0,75-1,5 м.**

22.11.2024 г. – ЮВ 4-11 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 0.5-1.5 м.**

*Данные представлены на основании сведений с сайта http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно:

(44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля У. М. Мутуев