Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала*
в период с 12.11.2024 по 14.11.2024

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 12.11.24 Ветер СВ 5-7 м/с (Порывы 8-10 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 13.11.24 Ветер В-ЮВ 4-7 м/с (Порывы 8-9 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 14.11.24 Ветер ЮВ 5-7 м/с (Порывы 9-10 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ)**, м	Навигационная глубина, м	Фактическая глубина, м			
Участок 65,3-70,0 км	-26.62	4.9	4.90	4.80	4.80	4.80
Участок 70,0-80,0 км***	-26.78	4.9	6.20	6.09	6.09	6.10
Участок 80,0-90,0 км***	-26.83	4.9	10.30	10.04	10.04	10.06
Участок 90,0-117,0 км***	-27.60	4.9	6.80	6.93	6.93	6.98
Участок 117,0-120,0 км	-28.02	4.9	6.50	6.78	6.78	6.85
Участок 120,0-130,0 км***	-28.60	4.9	6.70	7.12	7.12	7.18
Участок 130,0-140,0 км	-28.90	4.9	5.00	5.45	5.45	5.50
Участок 140,0-150,0 км	-29.00	5.2	5.10	5.10	5.10	5.20
Участок 150,0-155,0 км	-29.00	5.2	5.10	4.85	4.95	5.15
Участок 155,0-165,0 км	-29.00	5.2	4.40	4.10	4.23	4.45
Участок 165,0-175,0 км	-29.00	5.2	4.60	4.25	4.40	4.65
Участок 175,0-188,0 км	-29.00	5.2	4.80	4.40	4.57	4.85

НАВИГАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЯ

На 20:00 11.11.2024

Раздел 1. Оперативные сведения о фактических глубинах и проходных осадках на участках акватории морского порта Оля.***

Участки акватории морского порта	Глубина (по данным контрольных промеров) (м)	Уровень воды (показания реек ВКМСК)(см)	Фактическая глубина (м)	Оперативная проходная осадка для судов (*) (м)
Участок 65,3-70,0 км.	4,90	-10	4.80	4,50
Участок 70,0-80,0 км.	6,20	-12	6.08	4,50
Участок 80,0-90,0 км.	10,30	-27	10.03	4,50
Участок 90,0-117,0 км.	6,80	+12	6.92	4,50
Участок 117,0-120,0 км.	6,50	+27	6.77	4,50
Участок 120,0-130,0 км.	6,70	+43	7,13	4,50
Участок 130,0-140,0 км.	5,00	+73	5,73	4,50
Участок 140,0-150,0 км.	5,10	+1	5.11	4,50
Участок 150,0-155,0 км.	5,10	-22	4.88	4.50
Участок 155,0-165,0 км.	4,40	-28	4.12	3.82
Участок 165,0-175,0 км.	4,60	-29	4.31	4.01
Участок 175,0-188,0 км.	4,80	-29	4.51	4.21
Оперативные фактические глубины и проходные осадки для судов у причалов считать с учетом показаний рейки 66,7км ВКМСК. (Распоряжение капитана морского порта Оля от 20.09.2024 № УМ-14-р.)				

Примечание:

* Оперативная проходная осадка для судов с учетом запаса воды под килем судна на тихой воде без хода не менее 0,3 м.

Участки ВКМСК одностороннего движения: 71,3 - 74,3 км; 146,0 - 153,0 км; 165,0-174,0 км.

Раздел 2 Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала* в период с 12.11.2024 по 14.11.2024***

Прогнозируемая информация о габаритах Волго-Каспийского морского судоходного канала*
в период с 12.11.2024 по 14.11.2024

Наименование	Глубины, приведенные к нулю рейки морского порта Оля			Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 12.11.24 Ветер СВ 5-7 м/с (Порывы 8-10 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 13.11.24 Ветер В-ЮВ 4-7 м/с (Порывы 8-9 м/с)	Прогнозируемая глубина с учетом фактического горизонта воды на 14.11.24 Ветер ЮВ 5-7 м/с (Порывы 9-10 м/с)
	Отсчетный уровень по (БСВ)**, м	Навигационная глубина, м	Фактическая глубина, м			
Участок 65,3-70,0 км	-26.62	4.9	4.90	4.80	4.80	4.80
Участок 70,0-80,0	-26.78	4.9	6.20	6.09	6.09	6.10

км***						
Участок 80,0-90,0 км***	-26.83	4.9	10.30	10.04	10.04	10.06
Участок 90,0-117,0 км***	-27.60	4.9	6.80	6.93	6.93	6.98
Участок 117,0-120,0 км	-28.02	4.9	6.50	6.78	6.78	6.85
Участок 120,0-130,0 км***	-28.60	4.9	6.70	7.12	7.12	7.18
Участок 130,0-140,0 км	-28.90	4.9	5.00	5.45	5.45	5.50
Участок 140,0-150,0 км	-29.00	5.2	5.10	5.10	5.10	5.20
Участок 150,0-155,0 км	-29.00	5.2	5.10	4.85	4.95	5.15
Участок 155,0-165,0 км	-29.00	5.2	4.50	4.20	4.33	4.55
Участок 165,0-175,0 км	-29.00	5.2	4.60	4.25	4.40	4.65
Участок 175,0-188,0 км	-29.00	5.2	4.80	4.40	4.57	4.85

Примечание:

***Информация предоставлена АФ ФГУП «Росморпорт»

Раздел 3. Навигационные предупреждения.

На участке 130-188 ВКМСК ведутся ремонтные дноуглубительные работы.

Судам иметь осторожность, соблюдать скоростной режим, проход по согласованию с земснарядом. Связь на 16 канале УКВ.

№	Наименование з/с	Пикет	Бровка	Пропуск
1	Беляна	145,240	Зл	Кр
2	Печора	149,150	Зл	Кр
3	Инженер Попов	149,850	Зл	Кр
4	Аркадий Кардаков	151,050	Зл	Кр
5	Пётр Саблин	151,340	Зл	Кр
6	Северо-Двинский-701	154,350-154,400	Зл	Кр
7	Апшерон	157,260	Зл	Кр
8	Могучий	158,405	Зл	Кр
9	Артемий Волынский	173,130	Ось	Зл
10	Борей	174,375	Ось	Зл
11	Николай Русанов	175,655	Кр	Зл

Раздел 4. Действующая навигационная обстановка.

На акватории морского порта Оля плавучие предостерегательные знаки установлены в соответствии с летней схемой расстановки СНО.

Раздел 5. Прогноз погоды в морском порту:

12.11.2024 г. – С-В 5-7м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 0,25-0,75 м.**

13.11.2024г. – В- ЮВ 4-7 м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны. 0,25-0,75 м.**

14.11.2024 г. – ЮВ 5-57м/сек, видимость 2-4 км*, высота волны 0,25-0,75 м.**

*Данные представлены на основании сведений с сайта http://portal.esimo.ru/portal/portal/esimo-user/opermodule

Информация для судоводителей:

Для определения фактических глубин на подходах к ВКМСК в районе Астраханского морского рейда, необходимо глубины, показанные на картах УН и О МО №№ 35024, 35025, 32005 (глубины на картах приведены к уровню – минус 28,0м по БСВ) исправить с учетом фактического уровня воды, временно принять к учету показания рейки АУП 170км ВКМСК («0» рейки соответствует –минус 29,0м БСВ).

Рекомендованный маршрут от 188,0 км ВКМСК до приемного буя АМР и обратно: (44°45,8' N; 47°45,6' E); (44°43,1' N; 47°45,6' E); (44°28,6' N; 48°00,0' E).

Капитана морского порта Оля У. М. Мутуев