ПЕРЕЧЕНЬ

документов для регистрации судна и прав на него в

РОССИЙСКОМ МЕЖДУНАРОДНОМ РЕЕСТРЕ СУДОВ

I. Для судна, приобретенного на праве собственности

Наименование документа	**Основание, № документа**
1. Заявление о первоначальной государственной регистрации судна	п. 14 Правил*
2. Документ об оплате государственной пошлины за государственную регистрацию судна в Российском международном реестре судов	п.10 Правил подп.108 п.1 ст. 333.33 НК РФ **
3. Документ об оплате государственной пошлины завыдачу свидетельства о праве собственности на судно	п.10 Правил подп. 61 п.1 ст. 333.33 НК РФ
4. Документ об оплате государственной пошлины за выдачу свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации	п.10 Правил подп. 62 п.1 ст. 333.33 НК РФ
5. К заявлению о первоначальной государственной регистрации судна должны быть приложены: а) заключение о результатах идентификации и осмотра судна; б) для судна, приобретенного на праве собственности: правоустанавливающий документ (правоустанавливающие документы); свидетельство, удостоверяющее, что судно исключено из реестра судов иностранного государства; в) для судна, зафрахтованного по договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартеру): договор фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер) (оригинал и копия); выписка из реестра судов иностранного государства, в котором судно зарегистрировано непосредственно до смены флага, с указанием собственника судна и залогодержателя зарегистрированной ипотеки судна или зарегистрированного обременения судна того же характера, если ипотека или обременение установлены; согласие в письменной форме собственника судна и залогодержателя зарегистрированной ипотеки судна или зарегистрированного обременения судна того же характера на перевод судна под Государственный флаг Российской Федерации;	п. 17 Правил

документ, выданный компетентными властями иностранного государства, в котором судно зарегистрировано непосредственно до смены флага, и подтверждающий, что право плавания под флагом такого государства приостановлено на срок предоставления судну права плавания под Государственным флагом Российской Федерации; мерительное свидетельство; пассажирское свидетельство (для пассажирского судна); сведения об идентификационном номере судна, присвоенном Международной морской организацией; документ, подтверждающий, что фрахтователь судна по договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартеру) отвечает требованиям, предъявляемым к собственнику судна в соответствии с пунктом 1 статьи 15 КТМ	
6. Заявление о первоначальной государственной регистрации построенного судна должно быть подано в орган государственной регистрации не позднее 25 дней со дня спуска его на воду.	п. 17 Правил
7. Заявление на выдачу Журнала непрерывной регистрации истории судна.	п. 1.2 Положения***

II. Для судна, зафрахтованного по договору бербоут-чартера

Наименование документа	**Основание, № документа**
1. Заявление о первоначальной государственной регистрации судна	п. 14 Правил
2. Документ об оплате государственной пошлины за государственную регистрацию судна в Российском международном реестре судов	п.10 Правил подп.108 п.1 ст. 333.33 НК РФ
3. Документ об оплате государственной пошлины за выдачу свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации	п.10 Правил подп. 62 п.1 ст. 333.33 НК РФ
К заявлению о первоначальной государственной регистрации судна должны быть приложены: а) заключение о результатах идентификации и осмотра судна; б) для судна, приобретенного на праве собственности: правоустанавливающий документ	п. 17 Правил

(правоустанавливающие документы); свидетельство, удостоверяющее, что судно исключено из реестра судов иностранного государства; в) для судна, зафрахтованного по договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартеру): договор фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер) (оригинал и копия); выписка из реестра судов иностранного государства, в котором судно зарегистрировано непосредственно до смены флага, с указанием собственника судна и залогодержателя зарегистрированной ипотеки судна или зарегистрированного обременения судна того же характера, если ипотека или обременение установлены; согласие в письменной форме собственника судна и залогодержателя зарегистрированной ипотеки судна или зарегистрированного обременения судна того же характера на перевод судна под Государственный флаг Российской Федерации; документ, выданный компетентными властями иностранного государства, в котором судно зарегистрировано непосредственно до смены флага, и подтверждающий, что право плавания под флагом такого государства приостановлено на срок предоставления судну права плавания под Государственным флагом Российской Федерации; мерительное свидетельство; пассажирское свидетельство (для пассажирского судна); сведения об идентификационном номере судна, присвоенном Международной морской организацией; документ, подтверждающий, что фрахтователь судна по договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартеру) отвечает требованиям, предъявляемым к собственнику судна в соответствии с пунктом 1 статьи 15 КТМ	
7. Заявление на выдачу Журнала непрерывной регистрации истории судна.	п. 1.2 Положения***

Документы, подаваемые на бумажном носителе и необходимые для государственной регистрации, представляются в двух экземплярах (подлинник и заверенная в установленном законодательством Российской Федерации копия), за исключением актов органов государственной власти и актов органов местного самоуправления. После государственной регистрации (отказа в государственной регистрации) по обращению заявителя представленные документы должны быть

возвращены (п. 81 Правил).

Тексты документов, представляемых на государственную регистрацию, должны быть написаны разборчиво, наименования юридических лиц должны быть указаны без сокращения, с указанием адреса в пределах места нахождения. В заявлениях фамилии, имена и отчества (при наличии) физических лиц должны быть указаны полностью (п.82 Правил).

Не подлежат приему на государственную регистрацию документы, имеющие подчистки либо приписки, незаполненные графы, зачеркнутые слова и иные не оговоренные в них исправления, документы, исполненные карандашом, а также документы, не позволяющие однозначно истолковать их содержание (п.83 Правил).

Документы, подаваемые в орган государственной регистрации в форме электронных документов, должны соответствовать требованиям, установленным законодательством Российской Федерации, и подписываться электронной подписью уполномоченных лиц, сторон договора или определенных законодательством Российской Федерации должностных лиц в установленных законодательством Российской Федерации случаях (п.85 Правил).

Документы, подаваемые в орган государственной регистрации в форме электронных образов документов, должны быть подписаны усиленной квалифицированной электронной подписью лиц, подписавших такие документы на бумажном носителе, или лиц, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации уполномочены заверять копии таких документов в форме документов на бумажном носителе (п.86 Правил).

Документы, представляемые на государственную регистрацию, должны быть составлены на русском языке.

В случае, если представляемые документы составлены на иностранном языке, к ним должен прилагаться перевод на русский язык, заверенный в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

При несоответствии представляемых документов требованиям Правил или их недостаточности заявителю отказывается в приеме документов (п. 76 Правил).

---

* Правила – Правила государственной регистрации судов, прав на них и сделок с ними в морских портах и централизованного учета зарегистрированных судов, утвержденные Приказом Минтранса РФ от 07.06.2023 N 205.

** НК РФ – Налоговый кодекс Российской Федерации (Часть II).

*** Положение – Положение по ведению журнала непрерывной регистрации истории судна, утвержденное распоряжением Минтранса России 27.02.2004 г. №ВР-34/а-р.