МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ КАСПИЙСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Каспийского моря»)

«УТВЕРЖДАЮ»
Капитан морского порта Астрахань

_____ Э.В. Елизаров

«28» ноября 2024 года

ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ СУДОВЫМИ ОТХОДАМИ В МОРСКОМ ПОРТУ АСТРАХАНЬ

Астрахань 2024

Содержание

Принятые сокращения и определения..... 3

Введение..... 4

1. Цели и задачи плана..... 5

2. Нормативно-правовая документация..... 6

3. Сведения о разработчике плана..... 8

4. Характеристика морского порта Астрахань

4.1. Географическое положение морского порта..... 8

4.2. Основные технические характеристики морского порта..... 12

5. Сбор судовых отходов

5.1. Виды отходов, образующихся на судах, заходящих в порт 13

5.2. Порядок подачи информации о судовых отходах..... 15

5.3. Порядок организации приема судовых отходов..... 15

6. Процедура приема судовых отходов

6.1. Прием льяльных вод 20

6.2. Прием сточных вод..... 20

6.3. Прием мусора..... 20

7. Контроль исполнения плана..... 21

8. Корректура плана..... 22

Приложение 1. Типовая форма предварительного уведомления о необходимости сдачи отходов на приемные сооружения порта 23

Приложение 2. Типовая форма квитанции о приеме судовых отходов 25

Приложение 3. Лист регистрации изменений/дополнений..... 29

Принятые сокращения и определения

Сокращения:

ФГБУ «АМП Каспийского моря» – Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Каспийского моря».
План – план управления судовыми отходами в морском порту.
ИГПК – Инспекция государственного портового контроля.
РМРС – Российский морской регистр судоходства.

Определения:

Территория морского порта – земли, земельные участки, акватория морского порта.
Акватория морского порта – водное пространство в границах морского порта.
Морской терминал – совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств и (или) обслуживания пассажиров.
Оператор морского терминала – транспортная организация, осуществляющая эксплуатацию морского терминала, операции с грузами, в том числе их перевалку, обслуживание судов, иных транспортных средств и (или) обслуживание пассажиров.
Объекты инфраструктуры морского порта – здания, сооружения, суда, устройства и оборудование, расположенные на территории морского порта и используемые для осуществления деятельности в целях торгового мореплавания, в том числе для оказания услуг.
Причал – портовое гидротехническое сооружение, предназначенное для стоянки и обслуживания судов, обслуживания пассажиров, в том числе посадки их на суда и высадки их с судов, осуществления операций с грузами.
Приемное сооружение – сооружение береговое, плавучее или их сочетание в единой технологической системе, предназначенное для приема с судов вредных веществ или содержащих такие вредные вещества смесей, которые накапливаются на судах в процессе нормальной эксплуатации, но не могут быть сброшены в море в соответствии с действующими международными конвенциями или национальными правилами государств, в водах которых суда совершают свое плавание.
Льяльные воды – воды, загрязненные нефтепродуктами.
Сточные воды – стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров, унитазов, из раковин, ванн, душевых и шпигатов, находящихся в медицинских помещениях, стоки из помещений в которых содержаться животные, прочие стоки, если они смешаны с перечисленными стоками.
Мусор – все виды пищевых, бытовых и эксплуатационных отходов, все виды пластмасс, остатки груза, зола от инсинераторов, кулинарный жир, орудия лова и туши животных, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению.

Введение

Настоящий План отражает нормативную базу положений Резолюции МЕРС. 83(44) «Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений для отходов», регулирует вопросы планирования и деятельности портовых приемных сооружений, их техническое обеспечение и порядок функционирования на уровне необходимой достаточности, определяемой специализацией порта.

План отражает формирование технологических условий для снятия и размещения судовых отходов, образующихся при нормальной эксплуатации судов, а также иных отходов, в том числе связанных с грузом, в объеме выполнения Международной Конвенции по предотвращению загрязнений с судов 1973 г., измененной протоколом 1978 года, портовых и национальных правил.

План основан на действующем национальном законодательстве по обращению с отходами производства и потребления, государственном регулировании портовой деятельности и выполнении международных обязательств Российской Федерации в области торгового мореплавания, с целью обеспечения адекватности приемных сооружений для снятия отходов с судов в морском порту Астрахань.

Функция государственного администрирования по управлению приемными сооружениями для отходов в морском порту Астрахань, осуществляется со стороны ФГБУ «АМП Каспийского моря» Службой Капитана морского порта Астрахань, на основании Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 г. № 81–ФЗ, Федерального закона от 08.11.2007 г. № 261–ФЗ «О морских портах и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» и Приказа Минтранса России от 12.11.2021 г. № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним».

Функция государственного надзора и контроля за деятельностью предприятий по оказанию экологических услуг судам, условиям содержания сооружений для размещения и утилизации судовых отходов осуществляется компетентными Федеральными органами на основании законодательства Российской Федерации.

Деятельность предприятий по оказанию экологических услуг судам, полигонов для размещения и утилизации отходов с судов осуществляется на коммерческой основе в рамках действующего законодательства Российской Федерации.

1. Цели и задачи плана

Цели плана:

- сведение к минимуму рисков несанкционированного сброса судовых отходов;
- проведение технической политики, направленной на поддержание в нормативной достаточности технических средств порта для снятия и размещения судовых отходов;
- проведение государственной политики, направленной на перспективное развитие и модернизацию приемных портовых сооружений.

Задачи плана:

- мониторинг движения всех категорий судовых отходов в порту;
- использование наиболее приемлемых приемных сооружений, имеющихся для сбора судовых отходов в порту, для сведения к минимуму степени загрязнения морской среды судами, в особенности для предотвращения несанкционированных сбросов с судов;
- контроль движения судовых отходов при оформлении приходов-отходов судов;
- обобщение сведений об организациях, оказывающих услуги по сбору судовых отходов в порту, и информирование об этом судовладельцев, судовых агентов и прочих заинтересованных лиц;
- организация системного взаимодействия федеральных органов по надзору и контролю за деятельностью предприятий, осуществляющих экологические услуги в порту.

План затрагивает все виды судовых отходов с судов портового флота и судов перевозчиков, в том числе суда, доставляющие груз на суда накопители – далее суда перевозчики, в морском порту Астрахань, которые возникли в процессе эксплуатации судна или связаны с видом перевозимого на судне груза, включая нефтесодержащие отходы, сточные воды, твердые отходы и др. План должен регулярно пересматриваться, обновляться и распространяться для информации и выполнения всем стивидорным компаниям, судовым агентам, действующим в морском порту Астрахань, а также другим сторонам, участвующим в реализации Плана или заинтересованным в его выполнении.

Реализация целей и задач Плана достигается на условиях взаимодействия с Федеральными органами государственного управления и контроля в области охраны окружающей среды, хозяйствующими субъектами портовой деятельности.

2. Нормативно-правовая документация

2.1. Международное законодательство

- Международная конвенция по предотвращению загрязнения морской среды (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships) с судов от 1973 года с протоколом от 1978 года с приложениями (MARPOL 73/78). Содержит 6 приложений:

Приложение I – Правила предотвращение загрязнения нефтью.

Приложение II – Правила предотвращения загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом.

Приложение III – Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке.

Приложение IV – Правила предотвращения загрязнения сточными водами.

Приложение V – Правила предотвращения загрязнения мусором с судов.

Приложение VI – Правила предотвращения загрязнения воздушной среды с судов.

- Конвенция ООН по морскому праву (United Nations Convention of the Law of the Sea), 1994 г., 1982 г., ООН (сокращ. UNCLOS).

- Руководство по использованию береговых устройств и сооружений для приема и переработки отходов (Comprehensive manual on port reception facilities), 1994 г., МЕРС ИМО.

- Резолюция МЕРС. 83 (44) Руководство по обеспечению достаточности портовых приемных сооружений для отходов, 2000 г., ИМО.

- Рамочная конвенция по защите морской среды Каспийского моря (Тегеран, 04.11.2003).

2.2. Законодательство и нормативные акты Российской Федерации

- Федеральный закон от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах и внесении изменений в отдельные законодательные акты».

- Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

- Федеральный закон от 30.03.1999 №52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».

- Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».

- Федеральный закон от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».

- Федеральный закон от 03.06.2006 № 74-ФЗ «Водный Кодекс Российской Федерации»

- Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

- Приказ Минприроды РФ от 04.12.2014 № 536 «Об утверждении Критериев отнесения отходов к I-V классам опасности по степени негативного воздействия на окружающую среду».

- Постановление Правительства РФ от 30.12.1998 № 1594 «О специально уполномоченных государственных органах Российской Федерации в области охраны окружающей природной среды».

- Постановление Правительства РФ от 15.11.1997 № 1425 «Об информационных услугах в области гидрометеорологии и мониторинга загрязнения окружающей природной среды».

- Постановление Правительства РФ от 26.12.2020 № 2290 «О лицензировании деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности».

- Приказ Министерства транспорта РФ от 31.10.12 № 387 «Об утверждении перечня портовых сборов в морских портах РФ».

- Приказ Минтранса России от 12.11.2021 № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним».

- Распоряжение Правительства РФ от 16.12.2009 № 1977-р «Об установлении границ морского порта Астрахань (Астраханская область)».

- Приказ Минтранса России от 22.03.2012 № 74 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Астрахань».

- Приказ Федеральной службы по тарифам от 20.12.2007 № 522-т/1 «Об утверждении ставок портовых сборов и правил их применения в морских портах Российской Федерации».

- РД 31.06.01-79 от 20.02.1980 «Инструкция по сбору, удалению и обезвреживанию мусора морских портов».

- РД от 05.08.1987 31.35.10-86 «Правила технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий».

- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 № 3 «Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий».

- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 16.10.2020 № 30 «Об утверждении санитарных правил СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры».

3. Сведения о разработчике плана

Служба капитана морского порта является структурным подразделением ФГБУ «АМП Каспийского моря» (Устав Федерального государственного бюджетного учреждения «Администрация морских портов Каспийского моря» от 23.12.2015 г. № СГ-433-р).

Юридический адрес	414016, Россия, г. Астрахань, ул. Капитана Краснова, стр. 31
Почтовый адрес	414016, Россия, г. Астрахань, ул. Капитана Краснова, стр. 31
Телефон	(8512) 58-60-27, 58-54-57
Факс	(8512) 58-45-66
E-mail	e-mail: capastr@ampastra.ru
Капитан морского порта Астрахань	Елизаров Эдуард Владимирович
Ответственное лицо	Мовсесян Альберт Борисович – ведущий специалист отдела организации работ в морском порту

4. Характеристика морского порта Астрахань

4.1. Географическое положение морского порта

Морской порт расположен в устьевой части реки Волга и пролегает от 3029 километра реки Волга – остановочный пункт Стрелецкое (46°27,6' северной широты, 47°58,8' восточной долготы) до 3063,7 километра реки Волга и далее по Волго-Каспийскому морскому судоходному каналу (далее – ВКМСК) до 65,3 километра ВКМСК (45°47,7' северной широты, 47°32' восточной долготы).

Акватория морского порта является смежной с акваторией морского порта Оля по прямой линии, соединяющей точки с координатами 45°47,8' северной широты, 47°32' восточной долготы и 45°47,6' северной широты, 47°31,9' восточной долготы.

Подходов к морскому порту нет.

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2009 г. № 1977-р.

Судоходство в морском порту осуществляется в гидрометеорологических условиях, связанных с изменением глубин вследствие сезонно-паводковых явлений и объема сбросов воды с гидроузлов; ветрами восточных направлений со скоростью 20 метров в секунду и выше; пыльными бурями, способствующими ухудшению

видимости; частыми туманами в ночное и утреннее время в период с ноября по февраль; смерзшимся, не дрейфующим льдом в период ледостава.

Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду.

Морской порт открыт для осуществления пассажирских перевозок.

Морской порт является замерзающим портом.

В условиях льдообразования на акватории морского порта осуществляется ледокольная проводка судов.

Морской порт открыт для навигации круглый год, осуществляет работу круглосуточно, имеет грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствием, бункером, пресной водой, приема с судов сточных и нефтесодержащих вод, сухого мусора и пищевых отходов, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

Правым берегом при движении на акватории морского порта считается правый берег по течению реки Волга.

На акватории морского порта расположены основной и дополнительные судовые ходы (фарватеры).

Основной судовой ход (фарватер) проходит по реке Волга от 3029 километра реки Волга (остановочный пункт Стрелецкое) по рукаву Трусовский, справа от острова Городской, далее слева огибает остров Ильинский и далее по рукаву Бахтемир до 65,3 километра ВКМСК (45°47,7' северной широты, 47°32' восточной долготы).

Дополнительными судовыми ходами (фарватерами) по отношению к основному судовому ходу (фарватеру) на акватории морского порта являются:

судовой ход (фарватер), проходящий по воложке Ильинская справа от острова Ильинский;

судовой ход (фарватер), проходящий по рукаву Городской слева от острова Городской;

судовые ходы (фарватеры), выходящие к основному судовому ходу из рукавов Кривая и Прямая Болда, Кизань, Старая Волга, воложки Серебряной, из проток Ямная, Талыча, Подстепок.

ВКМСК проходит по рукаву Бахтемир.

Исчисление километража ВКМСК ведется от знака «0 км» (46°12,6' северной широты, 47°52,8' восточной долготы) (р.п. Красные Баррикады Икрянинского района Астраханской области).

На акватории морского порта на период с апреля по ноябрь выставляются знаки плавучего ограждения.

Акваторию морского порта пересекают:

Автодорожный мост – 3040,5 километра реки Волга;

Астраханский мост (железнодорожный мост) – 3045,1 километра реки Волга;

линия электропередач (далее – ЛЭП) – 3063,4 километра реки Волга;

грузопассажирская паромная переправа – 24,5 километра ВКМСК (район села Маячное);

грузопассажирская паромная переправа – 40 километр ВКМСК (район поселка Трудфронт);

грузопассажирская паромная переправа – 51,7 километра ВКМСК (район села Федоровка).

По основному судовому ходу (фарватеру) осуществляется двустороннее движение судов. Одностороннее движение судов действует на участках ВКМСК:

7,1 - 9,3 километра (район села Бахтемир);

39,7 - 41 километр (район поселка Трудфронт);

50,5 - 54,5 километра (район села Федоровка);

57,3 - 60,8 километра (район села Вахромеево);

62,5 - 65,3 километра (район Шадинской узкости).

Рис.1 Карта-схема границ морского порта Астрахань



4.2. Основные технические характеристики морского порта

Площадь территории морского порта (га)	197,29
Площадь акватории морского порта (км^2)	55,007
Количество причалов	32
Длина причального фронта морского порта (п. м)	5 011,79
Пропускная способность грузовых терминалов всего (тыс. тонн в год), в том числе:	16 193,18
наливные (тыс. тонн в год)	6 880
сухие (тыс. тонн в год)	9 196,2
контейнеры (тыс. единиц в двадцатифутовом эквиваленте в год)	18,92
Пропускная способность пассажирских терминалов (пассажиров в год)	-
Максимальные габариты судов, заходящих в порт (осадка, длина, ширина) (м)	4,5/150/20
Площадь крытых складов (тыс. м^2)	22,995
Площадь открытых складов (тыс. м^2)	266,090

Перечень субъектов транспортной инфраструктуры в морском порту

1	Терминал для отстоя судов	Астраханский филиал ФГУП «Росморпорт»
2	Универсальный терминал	ООО «Порт «Стрелецкое»
3	Универсальный терминал	АО ГК «Армада»
4	Универсальный терминал	ООО «АгроФуд Терминал»
5	Универсальный терминал	АО «Волгомост» филиал «Мостоотряд № 83»
6	Универсальный терминал	ПАО «Астраханский порт»
7	Универсальный терминал	ООО «Астраханский южный порт»
8	Универсальный терминал	ООО ПКФ «Волга-Порт»
9	Зерновой терминал	ООО «Астраханский зерновой терминал»
10	Универсальный терминал	ООО «Альфа-Порт»

11	Универсальный терминал	АО «Астраханский морской порт»
12	Универсальный терминал	ООО «Ариб-Снаб»
13	Терминал портофлота	Каспийский филиал ФГБУ «Морская спасательная служба»
14	Нефтяной терминал	ООО «Терминал Ильинка»
15	Терминал по обслуживанию специального флота	ООО «Лукойл-Нижневолжскнефть»
16	Терминал по обслуживанию флота	ООО «Природоохранный комплекс «ЭКО+»
17	Нефтяной терминал	ООО «Альвари-рус»
18	Универсальный терминал	ООО ПФ «ВТС-Порт»
19	Универсальный терминал	ООО «Порт «Зюйд-Вест»
20	Универсальный терминал	ООО «ПКФ «ЦГП»

5. Сбор судовых отходов

5.1. Виды отходов, образующихся на судах, заходящих в порт

Инвентаризация образования отходов, паспортизация по видам и классификаторам токсичности отходов, лимиты на размещение и ответственность за ведение установленных платежей за их образование и размещение относится к предприятиям, оказывающим экологические услуги судам.

Перечень отходов судов (по способу образования), подлежащих сбору в морском порту Астрахань:

- льяльные воды;
- нефтяные остатки;
- воды после промывки танков;
- грязные балластные воды;
- осадок и шлам после промывки танков;
- сточные воды;
- пластик;
- пищевые отходы;
- хозяйственно-бытовые отходы;
- растительное масло;
- золы из инсинераторов;
- эксплуатационные отходы;
- электронные отходы;

- остатки груза, не опасные для окружающей среды;
- остатки груза, опасные для окружающей среды.

Прием судовых отходов в соответствии с приложениями Конвенции МАРПОЛ 73/78

Сточные и нефтесодержащие воды принимаются в сборные емкости сборщиков судовых отходов при помощи стандартных сливных соединений, соответствующих приложению I и IV Конвенции МАРПОЛ 73/78 соответственно. Операции по приему жидких отходов должны исключать попадание их на акваторию и территорию порта. Количество принятых жидких отходов определяется на основании замеров, произведенных в танках на борту судна, сдающего отходы и в приемных емкостях сборщика судовых отходов. Результаты замеров заносятся в справку о сдаче судовых отходов.

Объем принимаемых вод должен соответствовать объему, указанному в заявке, поданной судовым агентом.

Нефтесодержащие воды не должны содержать химических или органических веществ, не входящих в состав используемых на судне видов масел и топлива. Не подлежат приему нефтесодержащие воды (слопы) после мойки грузовых танков.

Судно-сборщик в течение всего времени приема нефтесодержащих вод с судна может осуществлять отбор проб с приемного манифольда в присутствии уполномоченного представителя судна. Пробы опечатываются, пломбируются, подписываются капитанами судов и скрепляются судовыми печатями.

Согласно вступивших в законную силу с 01.03.2018 года поправок к Приложению V Конвенции МАРПОЛ выделены следующие категории судового мусора:

A. Пластмассы
B. Пищевые отходы
C. Бытовые отходы (например, изделия из бумаги, ветошь, стекло, металл, бутылки, черепки и т.д.)
D. Кулинарный жир
E. Зола из инсинераторов
F. Эксплуатационные отходы
G. Остатки груза
H. Туши животных
I. Орудия лова

Мусор принимается разделенным на борту обслуживаемого судна. Рассортированный мусор должен быть упакован в пластиковые мешки, для избежания рассыпания его при передаче на спец. автомашину или судно-сборщик.

В счет экологического сбора не подлежит приему мусор, состоящий из отходов сепарации и грузовых остатков после выгрузки судна.

Количество принятого с судна мусора определяется путем измерения его объема в кубических метрах при помощи мерных емкостей. Результат измерения объема принятого мусора заносится в справку о сдаче судовых отходов.

Перед началом операции по приему мусора представитель оператора может подняться на борт судна для того, чтобы убедиться в том, что отходы подготовлены к передаче надлежащим образом.

Передача мусора с судна на борт судна-сборщика или спец. автомобиля Оператора должна осуществляться силами экипажа судна при помощи грузоподъемных средств или аккуратно спускаться с борта судна вручную. Запрещается неконтролируемое сбрасывание мусора с борта судна на борт судна-сборщика, либо в кузов спец. автомобиля Оператора.

В случае невыполнения требований по сортировке мусора и правил передачи мусора с судна на борт судна-приемщика Оператор вправе отказать судну в приеме отходов, уведомив об этом службу государственного портового контроля и судового агента, подавшего заявку на удаление отходов, указав причину отказа.

Объем принимаемого мусора должен соответствовать объему, указанному в заявке, поданной судовым агентом.

Прием и утилизация грузовых отходов входит в обязанности отправителя либо получателя груза.

5.2. Порядок подачи информации о судовых отходах

Информация о необходимом количестве требующих сдаче судовых отходов предоставляется в соответствии с Правилами захода судов в морские порты и выхода судов из морских портов (Приказ Минтранса России от 12.11.2021 № 395).

Нефтесодержащие (льяльные) воды, нефтяные остатки, неочищенные сточные воды, мусор сдаются в установленном порядке специализированным организациям, оказывающим услуги по приему судовых отходов в морском порту Астрахань. Заявки с судов на удаление судовых отходов должны подаваться через морских агентов оператору причала (организации, отвечающей за эксплуатацию причала) в ИГПК, при стоянке судов на якорной стоянке или у причала не позднее, чем за 12 часов до готовности судна к операции. Заявка оформляется в произвольной форме. При сдаче судовых отходов запрещается их смешивание, мусор, подлежащий сдаче, должен разделяться по видам в специально предназначенные для этого съемные устройства. По окончанию снятия мусора оператор морского причала обязан выдать капитану судна, либо лицу его заменяющему, справку установленной формы об объеме и перечне удаленного с судна мусора. За нарушения, следствием которых явилось бы загрязнение окружающей среды, виновная сторона подвергается штрафу и взысканию ущерба за нанесение вреда природной среде в соответствии с законодательством РФ. Наложение штрафных санкций не освобождает виновную сторону от оплаты стоимости фактических расходов по ликвидации загрязнения окружающей среды.

5.3. Порядок организации приема судовых отходов

Деятельность по снятию судовых отходов осуществляется в рамках хозяйственных договоров между предприятиями и агентами судовладельца на оказание услуг «по приему, транспортировке, складированию, переработке и утилизации судовых отходов, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению, за

исключением балластных вод». При этом в обязанности агента входит представление надлежащим образом оформленных заявок на снятие с судов всех видов судовых отходов.

При сдаче судовых отходов запрещается их смешивание, мусор, подлежащий сдаче, должен разделяться по видам в специально предназначенные для этого съемные устройства. Снятие мусора и другие операции по обслуживанию иностранных судов, осуществляются под контролем и с разрешения пограничных и таможенных служб.

Перечень организаций, оказывающих услуги по приему судовых отходов

Организация	Адрес, контакты	Виды отходов
ООО ПК «ЭКО+»	Астраханская область, Икрянинский район, р.п. Ильинка, территория промышленный участок 3, строение 5 8(8512)998811 Sekretar@ekoplus.ru	Льяльные воды, нефтяные остатки, воды после промывки танков, грязные балластные воды, осадок и шлам после промывки танков, пластик, пищевые отходы, хозяйственно-бытовые отходы, кулинарный жир, золы из инсинераторов, эксплуатационные отходы, электронные отходы, остатки груза не опасные для окружающей среды, остатки груза опасные для окружающей среды, балластные воды, осадки
ООО «Штиль»	г. Астрахань, ул. Савушкина д. 35-43, 8(8512) 25-70-52 timanov10588@yandex.ru	Льяльные воды, нефтяные остатки, воды после промывки танков, грязные балластные воды, осадок и шлам после промывки танков, сточные воды, пластик, пищевые отходы, хозяйственно-бытовые отходы, кулинарный

		жир, эксплуатационные отходы, электронные отходы, балластные воды
ООО «Адамант»	г. Астрахань, ул. Моздокская, д. 53 литер 4, 8(8512)48-18-83 office@adamant.llc	Льяльные воды, сточные воды, пластик, пищевые отходы, хозяйственно-бытовые отходы, кулинарный жир, золы из инсинераторов, эксплуатационные отходы, электронные отходы, остатки груза не опасные для окружающей среды, остатки груза опасные для окружающей среды
ООО «ТК-Лидер»	г. Астрахань, ул. Куйбышева д. 23/8 8(8512)44-43-12 info@tklider.ru	Льяльные воды, сточные воды, пищевые отходы, хозяйственно-бытовые отходы, остатки груза не опасные для окружающей среды, остатки груза опасные для окружающей среды
ООО «Каспиан-СК»	г. Астрахань, ул. Савушкина, д. 21, кв. 24 8(967)827-28-59 kaspian-sk@mail.ru	Льяльные воды, нефтяные остатки, воды после промывки танков, грязные балластные воды, осадок и шлам после промывки танков, пластик, пищевые отходы, хозяйственно-бытовые отходы, кулинарный жир, золы из инсинераторов, эксплуатационные отходы, электронные отходы, остатки груза не опасные для окружающей среды,

		остатки груза опасные для окружающей среды, балластные воды, осадки
ООО «Волга-Транзит»	г. Астрахань, ул. Ахшарумова д. 46 8(8512)61-13-46, 8(8512)61-13-45 v_transit@mail.ru	Льяльные воды, сточные воды, хозяйственно-бытовые отходы
ООО СА «Овер-Си»	г. Астрахань, ул. Дзержинского стр. 36 Ж, ком. 8 8-961-814-77-77, 8(8512) 24-05-26 office@oversea-agency.ru	Льяльные воды, сточные воды, пластик, пищевые отходы, хозяйственно-бытовые отходы, кулинарный жир, эксплуатационные отходы
ООО «Астраханская морская транспортная компания»	г. Астрахань, ул.Брестская/Моздокская/Ширяева, д. 7/49а/6, литер ЖЖ, каб. 30 8(8512)48-18-85 amtcomp@bk.ru	Льяльные воды, сточные воды, пластик, пищевые отходы, хозяйственно-бытовые отходы, кулинарный жир, золы из инсинераторов, эксплуатационные отходы, электронные отходы, остатки груза не опасные для окружающей среды, остатки груза опасные для окружающей среды
ООО «Саксесс»	г. Астрахань, ул. Адмирала Нахимова, 70, литер А, к. 13 89648800000; 879275683727 office@successastra.ru	Льяльные воды, нефтяные остатки, воды после промывки танков, грязные балластные воды, осадок и шлам после промывки танков, сточные воды, пластик, пищевые отходы, хозяйственно-бытовые отходы, кулинарный жир, воды после промывки танков, эксплуатационные отходы, электронные

		отходы, остатки груза, не опасные для окружающей среды
ООО «Глобал Шиппинг»	г. Астрахань, ул. Керченская д. 19 литер А 8-967-333-04-46 ast.pochta@mail.ru	Льяльные воды, сточные воды, пластик, пищевые отходы, хозяйственно-бытовые отходы, кулинарный жир, эксплуатационные отходы
ООО «ТК «Транс-Ойл»	г. Астрахань, ул. Бабефа, д. 2, кв. 21 8(8512) 54-65-61 dtl0262@yandex.ru	Льяльные воды, сточные воды, хозяйственно-бытовые отходы, пластик, пищевые отходы, кулинарный жир

При необходимости сдачи отходов в порту, капитан судна, не позднее, чем за 24 часа до подхода судна, подает заявку в адрес судовладельца или судового агента. Типовая форма предварительного уведомления о намерении сдать отходы приведена в *Приложении 1* (MEPC.1/Circ.834 от 01.03.2018 г.).

Агентирующие организации или судовладелец подает заявку в адрес предприятий, имеющих специализированный транспорт или приемные береговые сооружения, и согласовывают с указанными предприятиями место и время проведения операций по сдаче.

С приходом в порт судовая администрация обязана представить через агента в адрес портовых властей информационный лист о накоплении на борту судовых отходов и намерении сдать их в порту. В качестве формата информационного листа, возможно, использовать типовую форму предварительного уведомления о необходимости сдачи отходов на приемные сооружения порта, приведенную в *Приложении 1*.

После завершения операции по сдаче отходов, капитан судна должен получить от оператора приемного сооружения квитанцию или свидетельство, в которых указывается количество принятых отходов, а также место, время и дата выполнения операции. Типовая форма квитанции о приеме судовых отходов приведена в *Приложении 2*.

Судно имеет право оставлять на борту минимальное количество отходов при наличии достаточных емкостей для их накопления до следующего порта захода или сброса в разрешенном районе с соблюдением требований Конвенции МАРПОЛ 73/78.

Осуществление плана контролируется как методом инспекций на местах, так и статистическими методами. Регулярно организуются и проводятся инспекционные осмотры причалов порта, во время которых оценивается соответствие деятельности

предприятий или стивидорных компаний, работающих на территории морского порта Астрахань. Контроль за размещением на причалах контейнеров для отходов, снабженных соответствующей маркировкой, наличием несанкционированного размещения и (или) сжигания отходов осуществляется группой по охране труда и экологии путем инспекционных смотров.

6. Процедура приема судовых отходов

6.1. Прием льяльных вод

Судно должно быть оборудовано выведенным на оба борта трубопроводом для сдачи нефтесодержащих льяльных вод машинных помещений и нефтяных остатков (шлама) в приемные сооружения, сливные соединения которого имеют фланцы со стандартными размерами в соответствии с ч. II п. 10.2.2.1 «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС. При сдаче нефтесодержащих (льяльных) вод необходимо обеспечить исключение попадания их на территорию и акваторию порта. В соответствии с требованиями «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС, на каждом судне должен быть предусмотрен один из следующих видов оборудования для предотвращения загрязнения моря нефтесодержащими (льяльными) водами и нефтяными остатками:

– сепаратор льяльных вод с фильтрующим оборудованием;
– сигнализаторы;
– танки льяльных вод;
– танки нефтяных остатков.

Сдача нефтесодержащих (льяльных) вод отходов осуществляется на основе договора заключенного с организацией, осуществляющей прием данных вод.

6.2. Прием сточных вод

Судно должно быть оборудовано (вне зависимости от наличия установки для обработки сточных вод либо сборной цистерны сточных вод) выведенным на оба борта трубопроводом для сдачи сточных вод в приемные сооружения, сливные соединения которого должны иметь фланцы в соответствии с ч. IV п. 3.5.1 «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС. В соответствии с требованиями «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС, на каждом судне должен быть предусмотрен один из следующих видов оборудования для предотвращения загрязнения морской среды сточными водами:

– сборные цистерны;
– установка для обработки сточных вод (биоустановка);
– система для измельчения и обеззараживания сточных вод.

6.3. Прием мусора

На каждом судне должны быть предусмотрены устройства для хранения и сбора мусора. В зависимости от таких факторов, как тип судна, район плавания, численность экипажа и т. д., суда могут оборудоваться инсинераторами и устройствами для обработки мусора. Любой образующийся на судне мусор

подлежит сбору в специально предназначенные емкости с последующим уничтожением на судне, либо сдачей на береговые приемные сооружения. В связи с возможными различиями технологических процессов приема разных видов мусора с судов, приемное сооружение может потребовать разделения непосредственно на борту пищевых отходов, отходов, связанных с грузами, и бытовых и эксплуатационных отходов. В соответствии с Резолюцией МЕРС.295 (71) «Руководство 2017 по выполнению Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78» рекомендуется следующее разделение по типам сепарируемого мусора:

1) пластик, не пригодный для вторсырья и пластик, смешанный с другими материалами;

2) тряпки, ветошь;

3) материалы, которые могут быть переданы на переработку:

– масло для жарки;

– стекло;

– алюминиевые банки;

– бумага, картон, гофркартон;

– дерево;

– металл;

– пластик (включая вспененный полистирол и другие похожие пластики;

4) мусор, который может представлять опасность для судна и экипажа (например, промасленная ветошь, лампочки, кислоты, батареи).

В соответствии с требованиями «Руководства по применению положений МК МАРПОЛ 73/78» РМРС, на каждом судне должен быть предусмотрен один из следующих видов оборудования для предотвращения загрязнения моря мусором:

- емкости для сбора и хранения мусора;
- устройства для измельчения или прессования мусора;
- инсинераторы.

Использование оборудования для обработки мусора дает возможность сброса части мусора в море в тех районах, где сброс необработанного мусора запрещен; снижает уровень требований к помещениям для хранения мусора; облегчает выгрузку мусора в порту для сдачи на приемные сооружения; ускоряет поглощение мусора морской средой.

Окончательное размещение судового мусора, образующегося в результате жизнедеятельности экипажей судов и накапливающегося в пластиковых мешках и контейнерах, по мере накопления собирается операторами причалов и утилизируется в соответствии с требованиями законодательства.

7. Контроль исполнения плана

Государственное регулирование деятельности в порту осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты». Основными функциями контроля являются:

– обеспечение безопасности плавания судов в акватории морского порта, на подходах к нему, а также стоянки судов в морском порту;

– обеспечение порядка в морском порту;

– осуществление контроля за технической эксплуатацией портовых сооружений и объектов в части обеспечения безопасной обработки и хранения грузов, а также погрузки и разгрузки судов в морском порту;

– руководство мероприятиями по предотвращению загрязнения акватории морского порта отходами производства и потребления, сточными и (или) нефтесодержащими водами и другими опасными и вредными для здоровья человека и (или) окружающей среды веществами и ликвидации последствий такого загрязнения.

Контроль в рамках настоящего Плана осуществляется капитаном морского порта или по его поручению должностными лицами ИГПК Службы капитан морского порта Астрахань.

При стоянке судов в морском порту Астрахань контроль за накоплением и сдачей на берег судовых отходов осуществляет ИГПК Службы капитан морского порта Астрахань. Также контролируется соблюдение правил МК МАРПОЛ 73/78.

8. Корректура плана

План подлежит корректировке при вступлении в силу новых нормативно-правовых актов, а также при изменении исходных данных, отражающихся в Плане. Все вносимые изменения или дополнения вносятся в лист регистрации изменений/ дополнений (*Приложение 3*).

План управления судовыми отходами публикуется на официальной интернет – странице ФГБУ «АПМ Каспийского моря» www.ampastra.ru. Информация о плане управления судовыми отходами доводится до заинтересованных лиц.

Приложение 1.

Типовая форма предварительного уведомления о необходимости сдачи отходов на приемные сооружения порта.

1.Ship Particulars

Сведения о судне

1.1 Name of the ship: *Название Судна:*	1.5 Owner of operator: *Судовладелец / Оператор:*
1.2 IMO number: *ИМО номер:*	1.6 Distinctive number or letters: *Позывной судна:*
1.3 Gross tonnage: *Валовая вместимость*	1.7 Flag State: *Флаг судна:*
1.4 Type of ship Тип Судна ☐ Oil tanker *(Нефтяной танкер)* • Chemical tanker *(Танкер химовоз)* ☐ Bulk carrier *(Балкер)* • Container *(Контейнеровоз)* Other cargo ship *(Другое грузовое судно)* • Passenger ship *(Пассажирское Судно)* ☐ Ro-ro *(Ро- Ро)* • Other(specify) *(Другие типы судов)*	

2.Port and voyage particulars

Порт и сведения о рейсе

2.1 Location/terminal name and POC: *Местоположение/название терминала и ответственное лицо:*	2.6 Last Port where waste was delivered: *Последний порт, где сдавали отходы:*
2.2 Arrival Date and Time: *Дата и время прибытия:*	2.7 Date of Last Delivery: *Дата последней сдачи отходов:*
2.3 Departure Date and Time: *Дата и Время Отхода:*	2.8 Next Port of Delivery (if known) *Следующий порт сдачи отходов (если известно)*
2.4 Last Port : *Последний порт захода:*	2.9. Person submitting this form is (if other than the master): *Лицо, предоставляющее данную форму (если он не является капитаном):*
2.5 Next Port and Country (if known): *Следующий порт назначения (если известно)*	

3.Type and amount of waste for discharge to facilite

Тип и количество отходов для сдачи на приемное сооружение

MARPOL Annex I – Oil *Приложение I к МАРПОЛ(Нефть)*	**Quantity (m^3)** *Кол-во ($м^3$)*
Oily bilge water *Маслянистые трюмные (льяльные) воды*	
Oily residues (sludge) / *Маслянистые остатки(шлам)*	
Oily tank washings / *Маслянистые смывки (вода) после промывки танков*	

MARPOL Annex V – Garbage *Приложение V к МАРПОЛ* **(Мусор)**	**Quantity (m^3)** *Количество ($м^3$)*
A. Plastics *Пластик/Пластмасса*	
B. Food wastes *Пищевые отходы:*	
C. Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.) *Бытовые отходы (например,*	

Dirty ballast water *Грязная балластная вода*	
Scale and sludge from tank cleaning *Накипь и шлам от очистки танка*	
Other (please specify) *Другое (указать)*	
MARPOL Annex II – NLS *Приложение II к МАРПОЛ(ВЖВ)перевозимое наливом*	**Quantity (m^3)/ Name** *Кол-во ($м^3$) /название*
Category X substance *Вещество категории X*	
Category Y substance *Вещество категории Y*	
Category Z substance *Вещество категории Z*	
OS – other substances *Другие Вещества*	
MARPOL Annex IV - Sewage *Приложение IV к МАРПОЛ*	**Quantity(m^3)** *Кол-во ($м^3$)*
Sewage *Сточные воды*	

бумажные изделия, тряпки, стекло, металл, бутылки, посуда и т. д.)	
D. Cooking oil *Растительное масло/Кулинарный жир*	
E. Incinerator ashes *Зола из инсинераторов*	
F. Operational wastes *Эксплуатационные отходы*	
G. Animal carcasses *Туши животных*	
H. Fishing gear *Орудия лова*	
I. E-waste *Электронные отходы*	
J. Cargo residues (non-HME) *Остатки груза (не HME)*	
K. Cargo residues (non-HME) *Остатки груза (HME)*	
MARPOL Annex VI – Air pollution *Приложение VI к МАРПОЛ (Загрязнение Воздуха)*	**Quantity (m^3)** *Кол-во ($м^3$))*
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances *Озоноразрушающие вещества и оборудование, содержащее такие вещества*	
Exhaust gas-cleaning residues *Остатки очистки выхлопных газов*	

Приложение 2.

Типовая форма квитанции о приеме судовых отходов (MEPC.1/Circ.834/Rev.1 от 01.03. 2018 года).

The designated representative of the reception facility provider should provide the following form to the master of a ship that has just delivered waste.

Назначенный представитель поставщика приемного сооружения должен предоставить следующую форму капитану судна, только что сдавшего отходы.

This form should be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB, Cargo RB or Garbage RB

Эту форму следует хранить на борту судна вместе с соответствующим журналом нефтяных операций, журналом грузовых операций или журналом регистрации мусорных отходов.

RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

ПРИЕМНОЕ СООРУЖЕНИЕ И ПОРТОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1.1 Location/Terminal name: *Местоположение/название терминала:*
1.2 Reception facility provider(s): *Представитель приемного сооружения:*
1.3 Treatment facility provider(s) – if different from above: *Поставщик(и) приемного сооружения (если он отличается от представителя вышеупомянутого сооружения)*
1.4 Waste Discharge Date and Time from: to *Дата и время сдачи отходов с по*

2.SHIP PARTICULARS

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ

1.1 Name of the ship: *Название судна:*	1.4 Owner of operator: *Судовладелец / Оператор:*
1.2 IMO number: *ИМО номер:*	1.5 Distinctive number or letters: Позывной судна:
1.3 Gross tonnage: Брутто тоннаж:	1.6 Flag State: Флаг:

1.4 Type of ship Тип Судна

□Oil tanker (Нефтяной Танкер) □Chemical tanker (Танкер Химовоз) □Bulk carrier (Балкер) □Container (Контейнеровоз)

□Other cargo ship (Другое грузовое судно) □Passenger ship (Пассажирское Судно) □Ro-ro (Ро- Ро) □Other (specify) (Другие типы судов)

Type *Вид*	Maximum dedicated storage capacity (m^3) *Максимальная выделенная емкость хранилища ($м^3$)*	Amount of waste retained on board (m^3) *Количество мусора, оставшегося на борту ($м^3$)*	Port at which remaining waste will be delivered (if known) *Порт, в который будут доставлены оставшиеся отходы (если известен) ($м^3$)*	Estimate amount of waste to be generated between notification and next port of call (m^3) *Оцените количество отходов, которые будут образоваться между уведомлением и следующим портом захода($м^3$)*
MARPOL Annex I – Oil *Приложение I к МАРПОЛ(Нефть)*				
Oily bilge water				

Маслянистые трюмные (льяльные) воды				
Oily residues (sludge) / *Маслянистые остатки(шлам)*				
Oily tank washings / *Маслянистые смывки (вода) после промывки танков*				
Dirty ballast water *Грязная балластная вода*				
Scale and sludge from tank cleaning *Накипь и шлам от очистки танка*				
Other (please specify) *Другое (указать)*				
MARPOL Annex II – NLS *Приложение II к МАРПОЛ(ВЖВ)перевозимое наливом*				
Category X substance *Вещество категории X*				
Category Y substance *Вещество категории Y*				
Category Z substance *Вещество категории Z*				
OS – other substances *Другие Вещества*				
MARPOL Annex IV Sewage - *Приложение IV к МАРПОЛ*				
Sewage *Сточные воды*				
MARPOL Annex V – Garbage *Приложение V к МАРПОЛ* **(Мусор)**				
A.Plastics *Пластик/Пластмасса*				
B.Food wastes *Пищевые отходы:*				
C. Domestic wastes (e.g. paper products,				

rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.) *Бытовые отходы (например, бумажные изделия, тряпки, стекло, металл, бутылки, посуда и т. д.)*				
D. Cooking oil *Растительное масло/Кулинарный жир*				
E. Incinerator ashes *Зола из инсинераторов*				
F. Operational wastes *Эксплуатационные отходы*				
G. Animal carcasses *Туши животных*				
H. Fishing gear *Орудия лова*				
I. E-waste *Электронные отходы*				
J. Cargo residues (non-HME) *Остатки груза (не HME)*				
K. Cargo residues (non-HME) *Остатки груза (HME)*				
MARPOL Annex VI – Air pollution *Приложение VI к МАРПОЛ (Загрязнение Воздуха)*				
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances *Озоноразрушающие вещества и оборудование, содержащее такие вещества*				
Exhaust gas-cleaning residues *Остатки очистки выхлопных газов*				

Date *(Дата): «»*_____ *20....*
"

Name and
Position (Имя и должность): _____

Time (Время):_____

Signature (Подпись): _____

On behalf of the port facility I confirm that the above wastes were delivered.

От имени портового сооружения подтверждаю, что вышеуказанные отходы/остатки были сданы.

_____ _____

Подпись

Полное имя и печать компании:

Приложение 3.

Лист регистрации изменений/дополнений

№ п/п	Номер пункта корректуры	Текст внесенных изменений/дополнений	Дата	ФИО