«СОГЛАСОВАНО»
Капитан морского порта Оля

_____ У. М. Мутуев

«29» 01 2021 г,

Перечень вопросов для капитанов судов, претендующих на получение Права плавания без лоцмана в районе обязательной лоцманской проводки в соответствии с приказом Минтранса России от 06.11.2020 № 466 «Об утверждении Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов»

I. Вопросы касательно описания морского порта:

1. Гидрометеорологические особенности условий плавания в акватории морского порта?
2. Гидрологические особенности морского порта, влияющие на условия плавания?
3. Виды и характеристики, применяемых в акватории порта, средств плавучего и берегового навигационного оборудования?
4. С чем связаны изменения глубин на акватории морского порта?
5. Где приведены сведения о фарватерах и подходных каналах морского порта?
6. Наличие навигационных опасностей на акватории морского порта и на подходах?
7. Укажите источник сведений о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта?
8. Приливо-отливные явления. Направления и скорость приливо-отливных явлений. Периодичность и высота приливо-отливных явлений?
9. Расположение и характеристики рейдов морского порта?
10. Имеющиеся в районе лоцманской проводки мосты, молы, эстакады, их оборудование и сигнальные средства, причальные гидротехнические сооружения, способы и приемы безопасного прохода, маневрирования и производства швартовых операций в районе этих сооружений с учетом воздействия на судно гидрометеорологических факторов?
11. Назовите ближайшие места укрытия Вашего судна при штормовой погоде от ветров различных направлений?
12. В каких районах морского порта не допускается постановка судов на якорь, лов рыбы природными орудиями лова, подводные, дноуглубительные и взрывные работы?
13. Перечислите запретные для плавания районы в морском порту и участки одностороннего движения?

II. Вопросы касательно правил захода/выхода в/из морского порта:

1. Порядок уведомления перед началом движения согласно Обязательным постановлениям?
2. В каких случаях допускается постановка судна на фарватере в соответствии

с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним?

3. Правила подачи информации о заходе/выходе судов.
4. Правила захода судна в морской порт в соответствии с требованиями Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним?
5. Правила выхода судна из морского порта в соответствии с требованиями Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним?

III. Вопросы касательно правил плавания в акватории морского порта на подходах к нему:

1. Укажите, кто утверждает график движения и расстановки судов на акватории морского порта?
2. Минимальная видимость па акватории морского порта, при которой допускается движение судов и швартовые операции согласно Обязательным постановлениям?
3. Максимальная скорость ветра, при которой разрешено движение и швартовка судов в морском порту согласно Обязательным постановлениям?
4. Укажите минимальный допустимый запас воды под килем; при котором допускается движение судов на акватории морского: порта?
5. Район плавания и ограничения по погоде для Вашего судна?
6. Какой минимальный интервал, в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, допускается между судами, стоящими вдоль причала?
7. Максимально допустимая скорость движения судов на морском канале применительно к Вашему судну?
8. Где приведены правила стоянки судов в морском порту, указание мест стоянки, сведения о якорных местах и районе ожидания в морском порту?
9. Сведения о количестве буксиров, необходимых для выполнения швартовных операций Вашего судна в морском порту?
10. Особенности производства швартовных операций в различных гидрометеорологических условиях?
11. Способы использования буксиров при швартовках в морском порту?
12. Какие ограничения по скорости ветра и высоте волны установлены для судов, стоящих на якоре и у причалов морского порта?
13. В каких случаях и для чего, в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, необходимо заблаговременно уменьшать скорость судна в акватории морского порта до минимально возможной, позволяющей безопасно управлять судном?
14. При соблюдении каких условий, в соответствии с требованиями Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, допускается стоянка на Фрейдах судов с неисправными якорными устройствами и главными двигателями?
15. Какие требования устанавливаются Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к

ним к наличию экипажа на борту при перестановке судна от одного причала к другому, а также при отводе судна на рейд?

16. Требования Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним к выполнению маневров при расхождении с морскими дноуглубительными судами в акватории морского порта и на подходах к нему?

17. При бункеровке Вашего судна в морском порту произошел розлив, нефтепродукты попали в акваторию порта. Ваши действия?

18. Кого немедленно извещает капитан судна при выходе из строя ГД, РУ или технических средств судовождения?

19. У каких причалов морского порта главные двигатели, рулевое и якорное устройство должны находиться в готовности к немедленному использованию?

20. Укажите направление подходных створов (обратное направление), (где применимо)

21. Назовите подходные фарватеры. Укажите их направление.[1]

IV. Вопросы касательно СУДС:

1. Какие сведения передает судно при входе в зону действия СУДС в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним?
2. Какие функции, в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, осуществляет СУДС?
3. Зона действия системы управления движением судов на акватории морского порта.
4. Порядок входа и выхода судна в (из) зону(ы) действия СУДС, установленную требованиями Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним? Сведения, которые судно должно передавать при входе в зону действия СУДС?

V. Вопросы касательно использования средств связи в морском порту:

1. На каких каналах передается гидрометеорологическая и навигационная информация согласно Обязательным постановлениям?
2. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых б морском порту. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта.
3. Порядок получения на судах навигационной и гидрометеорологической информации капитанами судов, находящихся в морском порту?
4. Назовите радиопозывные службы капитана морского порты, СУДС в морском порту и способы осуществления связи с ними?

VI. Вопросы касательно границ морского порта и подходов) к нему:

1. Порядок постановки судна на якорь в акватории морского порта. Покажите на навигационной карте районы якорных мест морского порта и укажите имеемые ограничения для каждого из районов.
2. Какие места якорных стоянок в морском порту предназначены для стоянки танкеров и крупнотоннажных судов?
3. Какова ширина канала на акватории морского порта?

4. Характеристики светящих навигационных знаков, действующих на подходах к морскому порту.
5. Какую допустимую вероятность должен обеспечивать выбранный способ определения местоположения судна при его следовании по подходному каналу шириной: до 100 м.; от 100 до 250 м; от 0.2 до 2.0 миль (согласно рекомендациям МАМС)?

VII. Вопросы касательно лоцманской проводки и плавания судов в ледовой обстановке в морском порту н на подходах к нему:

1. Укажите, кем объявляется начало и окончание периода ледокольной проводки в морском порту?
2. Границы района лоцманской проводки?
3. Кем вводятся ограничения по режиму ледового плавания судов на акватории морского порта?
4. Особенности швартовки судна в порту в ледовых условиях?

VIII. Прочие вопросы:

1. Особенности управления судном на мелководье?
2. Куда «пойдет» корма судна с винтом правого вращения при работе машины «Полным задним ходом» (руль установлен в положении «Прямо»)? ;
3. Куда «пойдет» корма судна с винтом правого вращения при работе машины «Полным передним ходом» (руль установлен в Положении «Прямо»)?
4. Что такое «просадка судна»?
5. Маневренные характеристики Вашего судна?
6. Параметры безопасного сближения судна с причалом?
7. Способы определения местоположения судна при следовании по подходному каналу морского порта?
8. Что такое дискретность обсервации и от чего она зависит?